EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 APARTADO NUM. 8

Año XXXV Palma de Mallorca lúnes 14 de Setiembre de 1891 Núm. 11382

Inauguración del 2.° trozo de la carretera de Lluch á Santañy

A Lluch, en coche

Es cosa que parece increible para todos los que conocen aquellas montañas, para las que recuerdan los abruptos parajes, cortados casi á pico, en que está trazado el camino de herradura tradicional, la conocida *llangonisa*, el legendario *Salt de la bella dona*.

Ir á Lluch, era hasta ayer verdadera peregrinación, con molestias y sufrimientos, con incomodidades y cansancio. Después de una hora de ferro-carril, y de otra y media de carruaje, apearse en Caimari, y allí á montar en seguras, pero incómodas caballerías tres horas largas, con el precipicio siempre abierto al costado, con los temores propios del espíritu alarmado y los sufrimientos inherentes al que raras veces emplea tales medios de locomoción.

Si os resignabais á ir á pie, valiente empresa. El camino empedrado contaba tantos hoyos como veces posaban en él la herradura las pacíficas bestias de carga. Las dificultades de una marcha, siempre ascendente, con empinadísimas cuestas, se veian centuplicadas por lo abandonado del piso donde no era posible sentar de plano el pie.

—*¿Ahont anau?—Á Lluch!!!!*

—*D' hont veniu?—De Lluuuch.....*

Bien espresa esta frase popular lo que significaba una visita al monasterio de la *moreneta*. Antes mucho entusiasmo, mucha alegría. Después, al regresar, el alma llena de recuerdos, la imaginación exaltada por la vista de tan sublimes obras de la Naturaleza, como lo son las gargantas y los desfiladeros del *Barracá* y *des Guix*, pero el cuerpo molido y asenderado sin ganas ni remotas, por el momento, de repetir tan loca espedición.

Si contemplamos la parte, no ya egoista, sino si se quiere de derecho del pueblo de Escorca, os encontrais con que era el *único en la isla* que no tenía camino de carruajes para ir á él. Escorca estaba separado materialmente del resto del mundo. Era una verdadera Arcadia, en pleno siglo XIX sin llegar á él ni rastro de la benéfica hada compañera inseparable de los destellos de nuestra edad.

Hoy ha cambiado todo. Una magnífica carretera une á Escorca con todos los pueblos de la isla. Las más enormes dificultades se han vencido. Los sufrimientos más pesados han costados el trazado y la ejecución á Ingenieros y á peones; pero la carretera está concluida, el abrazo estrechísimo está dado, y Escorca, agradecido, lo solemnizó anteayer de una manera entusiasta, de un modo digno, como saben esculpir las fiestas de la paz en los libros de la historia, con letras de oro, los grandes pueblos.

En la estación

Á las siete en punto estaban reunidos en la estación del ferro-carril los espedicionarios, invitados por el alcalde y los propietarios de Escorca. Nuestras primeras autoridades civil y militar, el Sr. Presidente de la Audiencia, el de la Diputación Provincial, los Sres. Provisor, Delogado de Hacienda, Marqués de la Cenia, Fuster de Puigdorfila, Marques, Rovira, Estada, Calvet, Sureda, Vidal, Collado, Mayol. director de *La Almudaina*, redactor jefe de EL ISLEÑO, y tal vez algún otro que sentimos no recordar.

Eran las 7·5 cuando arrancaba el tren compuesto de la máquina *La Puebla*, furgón del conductor, dos coches de primera clase y furgón de cola, y á las 7·45 entrábamos en agujas, en la estación de Inca, entre apiñada multitud y los acordes de la banda conservadora.

Multitud de amigos nos esperaban allí. Estrechamos la mano al ex-senador señor Massanet, á D. Domingo Ferrá, á D. Joaquin Gelabert, al Acalde de Inca, á los señores Ribas, Vidal y tantos otros. El entusiasmo se reflejaba en todos y la franca hospitalidad, compañera inseparable de los inquenses.

Nueve carruajes estaban preparados para emprender la marcha. El Sr. Gual de Torrella puso á disposición de las autoridades un lijerísimo break tirado por cuatro magníficos caballos; en los demás, de los señores Rovira, Massanet, Ferrá y otros se colocaron los restantes invitados. Cúpome á mí la suerte de subir al de este último, y por cierto que me hice cargo de que el señor Ferrá tiene el par de mulas montañesas más resistentes que puedan exigirse.

El Ayuntamiento nos obsequió con espléndido refresco en que abundaron las clásicas y calientes ensaimadas, los *concos*, el Jerez y la Manzanilla y buenos vegueros.

La carretera

Comprende el proyecto de carretera de Lluch á Santañy, cuyo trozo 2.° anteayer se inauguró, cuatro partes.

La primera de Lluch al puente de San Miguel; la segunda desde este punto al *Barracá*; la tercera del *Barracá* á Caymari; y la cuarta de Caymari á Inca, por Selva.

Para seguir mejor la explicación tomaremos vice versa estos trozos: comenzaremos por el

4.° trozo.—De Caymari á Inca

Está en estudio, y se aprovecharán para él algunos de los trozos que constituyen el camino hoy existente. Se modifica el trazado, de manera mas comoda y que más bien responda á las necesidades del servicio.

3.° trozo.—Del «Barracá» á Caymari

Cuando se salía de Caymari en dirección á Lluch, encontrábanse algunos kilómetros de algo como una especie de torrentera, que un tiempo fué, camino. Esta torrentera llegaba hasta el *Barracá*. (Allí, á mano izquierda arrancaba el camino de herradura que daba á poco con la *longaniza* y el *salt.*) La tal torrentera fué como he dicho, un camino construido hace años por los Ayuntamientos de Caymari y Selva, con pendientes extraordinarias, de 9 y 10 por ciento; pero fué tal abandono en que se le tuvo, y tales son los accidentes atmosféricos que en aquellas alturas se desencadenan que en breve no quedó del camino más que la forma de los pretiles. El afirmado había desaparecido y los cantos del subsuelo mostraban toda su desnudez. Ayer estaba desconocido este camino. Repuesto el afirmado se podía transitar muy bien por él y vencer las fortísimas cuestas.

A medida que avanzábamos veíamos las brigadas de operarios trabajando en los barrenos, que dán paso á las obras de ese trozo, en completa construcción.

El nuevo trazado, á la salida de Caymari, aprovecha los primeros 500 m. del camino antiguo. Luego arranca un zig-zag para venir á pasar por encima de la mismísima *silla del Cavall Bernat*, el conocidísimo peñasco. Desde aquella altura vá á buscar la carretera antigua, corriendo un buen trozo paralelamente, entra luego en los marjales de *Can Canta* para ir á empalmar al pie del *Barracá* con el

Trozo 2.°.—Del puente de San Miguel al Barracá

Este es el trozo que ayer se inauguró, el trozo de carreterra más grandioso, de más dificultades que existe en la Isla.

Contaba anteayer el sencillote *amo* del *Barracá*, que en los primeros dias que vió trepar con equilibrios y agilidades de gato montés por aquellos abroptísimos barrancos al ingeniero Jefe Sr. Estada y al ayudante Sr. Vidal, creyó que *aquellos señores* se habían vuelto locos. ¡Qué idea ir á pasear y á brincar por tales sitios! Pero todavía llegó á mas su estupor cuando se acercaron al *Barracá* los ingenieros y oyó el *amo* que se trataba de trazar una carretera. ¡Un camino como el de Inca á Palma, en tales sitios: imposible!... se reían de él.

Casi tenía razón el *amo* del *Barracá!*

Dejamos este predio á mano izquierda y entramos en el trozo de carretera nuevo, hermoso, construido con la perfección y el nimio detalle á que nos tiene acostumbrados el cuerpo de Obras Públicas. Un arco de triunfo, tan elegante como sencillo, marca el arranque del antiguo camino de herradura, como diciendo: comparad.

Ahora faltan palabras para describir las bellezas de la obra y las dificultades que han tenido que vencerse para terminarla. El trazado de este camino tenía un punto obligado, y por él ha sido preciso pasar, desafiando todas las contrariedades. Lame la carretera la ladera del barranco, poblado de pinos que fueron cortados á golpes de hacha, ya para los estudios, cuando de súbito encuentra la vía una peña enorme, una roca descomunal que sobresale en la ladera para quedar cortada á pico sobre el abismo á un centenar de metros más abajo del nivel de la carretera. Pues bien: en esa enorme masa de durísimo material ha abierto el cuerpo de obras Públicas una brecha grandiosa, magnífica, todo á fuerza de barrenos, hasta llegar á mas de 20 metros de desmonte. Las paredes de la enorme mole os muestran multitud de rayas blancas que parecen pintadas por mano de algún chiquillo travieso. Esas rayas son muestra de los barrenos que han tenido que dispararse allí, alguno de los cuales tiene el largo de tres metros. ¡Tres metros y parece que podría taparse la linea con la palma de la mano!

No sirve la pluma, y menos en mis torpes manos, para describir ese trabajo que ha costado dos años de tiempo á doscientos operarios. Cuando atravesamos ese paso gigantesco abierto á ciento noventa metros por debajo del *Salt de la Bella dona*, un grito de admiración se escapó de todos los pechos ante tan grandiosa conquista de la ciencia.

Después ¡qué contraste! rota la roca, quedaba el camino suspendido sobre el abismo. No importa! Los habilísimos *margés* han levantado un terraplén, en seco, de 17 metros de altura. El más elevado que se conoce en Mallorca. La magnífica obra de fábrica desafía allí, fuerte y bien cimentada, la indescriptible fuerza del terreno que gravita incesantemente sobre él.

Seguimos la marcha. Cinco ó seis zig-zag dan acceso á la cumbre de la montaña. En una de las vueltas más elevadas se ha construido una casa sólida y espaciosa para dos peones y sus familias que harán allí verdadera vida de eremita, á cientos de kilómetros sobre el nivel del mar.

Avanzan rápidamente los carruajes sobre el piso de la carretera, cuyas hermosuras quedan eclipsadas ante la sublimidad de la *brecha*. A la derecha nos llama la atención una gran balsa de agua y una choza al lado. Es una fuente viva que ha descubierto el pico de los obreros, y que ha prestado grandes servicios durante las obras.

Otro arco de triunfo se divisa. Es que hemos llegado al término del trozo que se inaugura, al puente de San Miguel. El clero de Lluch, con cruz alzada nos recibe. El Sr. Provisor desciende del carruaje para bendecir la vía. La banda conservadora de Pollensa, rompe en estruendoso paso doble, y volvemos á montar, entrando en el

Trozo 1.°—De Lluch al puente de San Miguel

También se utiliza el camino construido, desde hace años por el Ayuntamiento de Escorca para llegar, hoy por, hoy al Monasterio. El nuevo trazado, después de construir un puente al lado del antiguo, entra en *Son Amer* para describir grandiosa curva y venir á parar al patio del monasterio, sin las enormes pendientes del camino actual, ni los pesados zig-zag que hay que atravesar hoy.

En Lluch

¡Qué de júbilo en la santa casa! A la puerta del monasterio multitud de gente que ha venido la *diada*. Pie á tierra, saludamos al opulento propietario D. Antonio Marqués, que ha venido con nosotros desde el puente de San Miguel en unión de los Sres. Gual de Torrella; al alcalde y ayuntamiento de Escorca y todos se deshacen por complacernos de modo que no olvidaremos nunca. Allí, en fin, abrazamos al cura-párroco de Binisalem Sr. Tortell, cuyo semblante rebosa la alegría que le ha producido el ver terminada una obra que tanto suspiró, singularmente en los veinticuatro años que estuvo al frente del Santuario.

Entramos en la iglesia, que estaba adornada con multitud de estandartes y banderas de las pasadas peregrinaciones, é iluminada con esplendidez. D. Antonio Marqués, en unión del P. Rosselló, uno de los misioneros quien allí viven, procedió á la distribución de puestos. A derecha é izquierda del altar se colocaron sendas mesas que ocuparon los Sres. Capitán General y Gobernador Civil. Al lado de aquel tomaron asiento respectivamente, los señores Zamora coronel jefe de E. M., Estada, Marqués de la Cenia y Ribot; al lado del Sr. Gobernador los Sres. Presidente de la Audiencia, Presidente de la Diputación, Delegado de Hacienda diputado Sr. Rovira y Ayuntamiento de Escorca.

Sin preferencias, sentáronse amigablemente los Sres. Marqués (D. Antonio y don Juan) Gual de Torrella, Gomila, Moncades, Puigdorfila, Massanet, Calvet, Vidal, Callado, Sureda, Mayol y demás invitados.

Comenzó el divino oficio, que dijo el provisor señor Reig, ocupando la sagrada cátedra el señor Tortell. Confesamos que en mucho tiempo no habíamos oido oración tan perfecta, discurso tan hermoso. Omitimos elogios y que por sí los hará el trabajo del señor Tortell, que tendremos el inesplicable placer de dar á conocer en las columnas de EL ISLEÑO, galantería que estimamos en lo mucho que vale al rector de Binisalem.

En el refectorio

A las dos bendecía la mesa el Sr. Provisor, y comenzaba la comida. Dos cabeceras había en la mesa. Una presida por el señor Gobernador que tenía á su derecha el presidente de la Audiencia, y á la izquierda al Sr. Provisor. Otra del Capitán General que tenía respectivamente á los Sres. Presidente de la Diputación y Delegado de Hacienda.

El *menu* fué el siguiente: Consommé—Arroz á la milanesa—Ternera aux bruxelles—Frito variado—Dentón en mayonesa—Perdiz en escabeche—Jamón dulce, con huevos hilados—Pollo y Lechona asados—Helados, café y licores.

Los brindis

Llegada la hora de los brindis, se levantó el Sr. Gobernador y dijo:

Señores: Nada más agradable para un representante de un Gobierno que desea fructifiquen sazonadamente los productos del pais, que asistir á fiestas como la de hoy, en que solemnizamos una mejora para estas islas. Porque después de todo, el hombre de trabajo, es un buen patricio, y siempre ha sido y será para mí digno de los más entusiastas elogios el honrado medio de vivir con el sudor de la frente. Obras como la que hoy hemos inaugurado, dán más producto al que más trabaja. En medio de las penalidades que trae consigo el Gobierno de los pueblos, en esta época moderna en que solo se ven por todas partes tempestades y luchas, se ensancha el corazón y caen como benéfico rocío en el alma, festividades como esta en que se muestra espléndido el más entusiasta regocijo, con mil cambiantes de alegría ante un beneficio real, positivo, verdadero. Ojalá todos los pueblos se separasen de las rencillas que produce esa—permitidme la frase—política de campanario, para venir á solemnizar festividad como esta *(Muy bien)*. Envio, pues mis aplausos al vecindario de Escorca y al Ayuntamiento. Felicitémonos del paso de hoy, de lo que ha hecho este pueblo tan rico en tradiciones.

Brindo, pues, por el egregio niño, bajo cuyo reinado Escorca ha afianzado y ha obtenido una de sus más risueñas esperanzas.

Brindo por el Ayuntamiento; por el celoso Ingeniero Jefe á cuya diligente labor se deben tan magníficos resultados; por el vecindario de este término; por todos los diputados y senadores quo han trabajado sin descanso para conseguir esa mejora, y brindo, en fin, por el modesto obrero, benemérito del trabajo, que por espacio de tres años ha estinguido gran parte de su vida para hacer mas grata y cómoda la de los demás. He dicho. *(Bravo, muy bien. Aplausos prolongados.)*

Don Antonio Marqués: Después de las dignas palabras pronunciadas por el señor Gobernador, debo manifestar tan solo mi a legría por la reunión que en este instante contemplo, por el objeto que la motiva, y por haber acudido á ella tan galantemente cuantos aquí divisa mi mirada. Felicito, pues, en nombre de los propietarios de Escorca, al digno ingeniero Sr. Estada modelo de laboriosidad y de trabajo; á los alcaldes de Selva, Inca y Escorca; me complazco en saludar á los representantes de la prensa y á ese brillante cuerpo de Ingenieros, y brindo por la prosperidad del Santuario de Lluch, por los dignos sacerdotes que están á su frente y por las autoridades que veo aquí reunidas *(Aplausos prolongados.)*

Don Pedro Sampol: Después del afectuoso saludo del Sr. Marqués, permitidme breves frases de entusiasmo y de gratitud. La construcción de la carretera que hoy hemos inaugurado es un acto grande, muy grande. Si se hubiese espuesto esa idea á nuestros abuelos la hubieran calificado de locura; grande debe ser pues, hoy, nuestro entusiasmo. Doy á todos mis plácemes, rindo el testimonio de mi homenaje á sus magestades, aplaudo y admiro el celo de las personas que han desarrollado el proyecto y á los diputados y Senadores que por él tanto han trabajado.

Gloria grande al cuerpo de ingenieros! El ha allanado los más abruptos peñascos convirtiendo en cómodos paseos los sitios donde antes no podía sentarse el pie. Al final de esa carretera veo al Santuario, veo á la virgen de Lluch que ha sido la protectora de las obras. Sea pues la virgen de Lluch la que multiplique los productos y las prosperidades de este bendito pueblo. *(Grandes aplausos)*.

El señor Provisor: Seré brevísimo. En medio de este hermoso concierto, falta, señores, una nota. En nombre de S. M. ha hablado el celoso señor Gobernador; en el de Escorca el opulento señor Marqués; en el de la provincia el digno señor Sampol. Falta, empero, la nota de la religión. En nombre de esta me congratulo del hermoso espectáculo, ningun tan digno, como este: un pueblo que ofrece á Dios las manifestaciones de su inteligencia, los resultados de sus trabajos. Este camino que hemos inaugurado facilitará tesoros á la industria, riquezas al territorio de Escorca. En nombre repito, de la religión, no refractaria al pro-

greso, al que nunca temerá, me felicito de esta nueva obra, y felicito á los que la han promovido y ejecutado *(Aplausos).*

Don Pascual Ribot, agradeció la atención de que había sido objeto por parte de los que le habían invitado. Yo he tenido—dijo—poca parte de la obra de hoy. Creo empero poner declarar en nombre de los diputados de la Isla, que jamás ha habido divisiones de partido, cuando se ha tratado de recabar mejoras para el país que nos vió nacer. Todos entonces hemos hecho uno. Brindo por los iniciadores de la obra que solemnizamos, por la prensa y concluyo dando un viva á la virgen de Lluch y á la Reina *(Muy bien.)*

Don Eusebic Estada: Han sido tantos, y tan inmerecidos los elogios que á mí se han tributado que no encuentro palabras para agradecerlos. El señor Tortell primero, en su brillante sermón y todos y cada uno de los que aquí han usado de la palabra me han dirigido entusiastas frases que agradezco en el alma, pero que no merezco. Yo, señores, no he hecho mas que cumplir con mi deber. Los que se han esforzado en el cumplimiento de sus obligaciones, y aún en mucho mas, son mis compañeros subalternos: todo el cuerpo de Obras Públicas; y mas os diré: sin el esfuerzo varonil, sin la constancia inapreciable del contratista don Manuel Lete, nada hubiéramos conseguido. Sin sus esfuerzos, hoy no estaríamos aquí. Brindo, pues, para que esa carretera sea base de prosperidad del pueblo de Escorca. *(Muy bien, aplausos.)*

El Sr. Tortell, saluda al Prelado de la Diócesis y ruega al Sr. Provisor que se telegrafie á S. S. dándole una vez más las gracias por las que ha concedido á la virven de Lluch, y otro telegrama á S. M. espresándole la gratitud, por habernos concedido esta mejora *(Grandes aplausos.)*

El representante de EL ISLEÑO agradeció las atenciones de que había sido objeta la prensa, en nombre de la que se complocía en reconocer lo que habia manifestado el Sr. Ribot; que los representantes de Mallorca habían sido todos uno, cuando se trataba de conseguir mejoras para el pais; pero en cambio—dijo—no puedo conformarme con el parecer del Sr. Estada; aunque no quiera, mi distinguido amigo se ha excedido en el cumplimiento de su deber. Brindo, pues, por el Sr. Estada, por el alma de la obra, el contratista Sr. Lete, y para todos los que han ayudado á la mejora que hoy aplaudo con todas mis fuerzas.

Don Joaquín Rovira, ante una indicación del Sr. Estada, de que la parte de carretera que ayer se había inaugurado era el cuerpo, pero que faltaban los pies y la cabeza, ofreció trabajar con todas sus fuerzas para que en los próximos presupuestos, se incluyera uno de los dos pedazos en proyecto *(Bravo, grandes aplausos.)*

El regreso

A las seis, nos encontrábamos, de regreso, en *la brecha.* Allí nos detuvimos una vez más, encantados de la sublimidad del paisaje y del atrevimiento de la obra.

A poco llegábamos al *barracá.* Allí nos esperaba una sorpresa. Debía prenderse fuego á ciento y tantos barrenos y se nos aguardaba para dar la voz de *fuego!* Rápida centelleó la mecha de algodón pólvora, serpenteando por el suelo; después, breves segundos de espera. Luego un estruendo horrísono, el fragor de una batalla repercutida mil veces por los ecos, y enormes rocas saltando á prodigiosa altura, semejando impetuosa erupción volcánica...

Eran las ocho cuando nos encontrábamos en la estación de Inca y nos despediamos de los cariñosos amigos que nos acompañaron; una hora después llegábamos á Palma, llena el alma de recuerdos que no se borrarán jamás y regresando *de Lluch!!* así muy fuerte, sin cansancio, ni fatigas, ni resabios de cabalgadura viciada.

Los héroes de la empresa

Á D. Eusebio Estada, nuestro estimadísimo amigo, vá en primer término nuestra felicitación. El, arrostrando fatigas y cansancios, saltando todo el día por aquellos peñascales, durmiendo muchas noches en una mala hamaca, trazó la línea. Á el vá nuestro primer aplauso.

Al ayudante D. José Vidal, al ingeniero Sr. Calvet, al Sr. Collado, á los Sres. Mayol y Sureda, á cuantos han prestado su ayuda para tan grandiosa obra felicita con entusiasmo EL ISLEÑO.

Y para D. Manuel Lete, ese modestísimo héroe del trabajo, que durante tres años—desde Enero del 88—ha estado al frente de cuatrocientos hombres, dirigiendo los trabajos peligrosisimos, ordenando la acertadísima maniobra de complicadas sujeciones con cuerdas, para que no rodaran todos al abismo, instalando una complicada red de vagonetas, que corren con rapidez sobre los carriles microscópicos; que fundó un verdadero pueblo de cabañas donde cobijar tan numerosa brigada y proporcionarle las mejores comodidades; que ha concluido la atrevidísima labor sin un rasguño de un obrero, ni una caida impensada de un bloque de piedra; á ese modesto hombre, se complace EL ISLEÑO en ponerle á la altura que se merece por su laboriosidad, por su talento, y por su inteligencia.

Y como dato curioso antes de concluir y de reiterar nuestro agradecimiento al Alcalde de Escorca y á los propietarios, que tantas atenciones tuvieron para con nosotros, digamos que esos 8 kilómetros de carretera costarán 60.000 duros, cantidad que parece extraordinaria, pero que resulta una miseria, con solo pensar que todo el camino esta abierto á fuerza de barrenos, y que para el trozo de carretera que anteayer se inauguró se han empleado *350 quintales* de pólvora y *1.500 kilos de dinamita!*

JUAN GELABERT.

El nuevo regimen en Chile

El *Herald* de Nueva York correspondiente al lúnes último, publica un telegrama de su corresponsal en Santiago que ha llamado la atención, por revelar que este gobierno está decidido á recuperar el terreno perdido en la república de Chile y á demostrar que no tenía interés en defender la causa del dictador.

«Mr. Patrick Egan, ministro de los Estados Unidos en esta capital—dice el corresponsal del *Herald*—ha recibido hoy del departamento de Estado de Washington un despacho en que se le prescribe que considere al gobierno de la Junta congresista como gobierno de hecho en Chile.»

Se cree que D. Pedro Montt, agente confidencial de los congresistas en Washington, será acreditado en calidad de ministro plenipotenciario de Chile cerca del gobierno de los Estados Unidos.

Se había dicho que el dictador había logrado trasponer la divisoria de la cordillera y que había llegado á la aldea llamada *Los Andes* situada en la vertiente oriental de la gigantesca sierra de ese nombre, y se agregaba que se había perdido la pista del fugitivo, á partir de la población citada, suponiendo que se encaminaba á Montevideo.

Ahora se consideran infundados ese y otros rumores, y según telegrama de Valparaiso, que publica el *Herald,* y que está expedido con fecha 7 del actual, circula en esa ciudad chilena la noticia de que el señor Balmaceda se ha refugiado en una legación extranjera ó en un monasterio.

Si está en una legación, dice el corresponsal, probablemente será protegido contra sus enemigos.

Si se ha acogido á un convento, corre el riesgo de ser capturado, porque la junta mandará hacer registros en todos los monasterios.

El antiguo ministro de Negocios extranjeros, Sr. Aldunate, que se dirigia á Santiago, ha sido detenido en Quillota.

***

Se sabe y se comenta en Berlín con viveza que entre los papeles hallados en el despacho del señor Godoy, representante del gobierno de Balmaceda en París, había un telegrama fechado en Berlín el dia 12 y que tenía gran interés.

En él se anunciaba que el gobierno imperial de Alemania estaba decidido á reconocer á los congresistas como beligerantes.

El Sr. Godoy tuvo buen cuidado de guardar reserva acerca de esa noticia, y por ello le califican algunos con excesiva dureza.

***

Despachos de Valparaiso últimamente dicen que la Junta congresista ha dirigido una circular á las potencias invitándolas á que reconozcan el nuevo gobierno chileno.

Elección de general
por los Dominicos

En Francia, Italia y Austria preocupa en la actualidad un asunto que algunas personas tal vez consideren de escasa importancia: la elección de general de la orden de predicadores.

Esa elección se verificará el mes próximo en Lyon, y á esta ciudad francesa acudirán desde todas las comarcas del globo representantes de la orden de Santo Domingo para designar al futuro general, nombre con que es designado el jefe supremo de esa milicia religiosa.

Figuran entre los electores todos los padres provinciales, el *socius* de cada provincial y un delegado de cada prior de las diferentes provincias.

Las operaciones relacionadas con la elección duran unos doce dias. Los padres electores comienzan su tarea reuniéndose en asamblea ó *tractalus* para discutir los títulos de todos los candidatos y excluir los que no cuenten con probabilidades de triunfo.

Terminada la eliminación, se fija el día en que ha de procederse á la elección, y una vez llegado, son aislados los padres en celdas y sometidos al mas riguroso ayuno hasta que es proclamado el resultado definitivo de las votaciones. Estas son secretas. El futuro general es elegido por la mitad más dos de los votantes, á fin de que ningún candidato pueda decidir su triunfo con el propio sufragio.

El nuevo general ha de obtener además la ratificación del Papa para ser considerado como jefe de la orden. No se ha dado hasta ahora el caso de que el pontífice anule elección alguna; más los estatutos le preven y determinan que la segunda se verifique en la misma localidad que la primera.

El general de la orden de dominicos es uno de los personajes más importantes del orbe católico. Además de la autoridad que ejerce sobre los numerosos conventos que existen á sus órdenes en todos los puntos del globo, desempeña, por razón de su cargo, una plaza de consejero íntimo de Su Santidad y mayordomo del Vaticano, lo cual le dá grandísima influencia.

Así se comprende el interés que tienen varias naciones en que sea súbdito ó ciudadano suyo el elegido.

El candidato de Austria es el prior de Viena. El de Francia el padre Laborée, provincial de Lyon, que lleva un año en Roma desempeñando interinamente el generalato, hombre de cincuenta años, moderado y enérgico á la vez.

Debe este padre á una afortunada casualidad su posición actual y su candidatura.

Cada seis años se reunen los dominicos en capítulo general en uno de sus conventos, y antes de separarse designan el sitio en que se ha de celebrar el capítulo inmediato. Cuando muere el general se encarga de sustituirle, hasta la nueva elección, el provincial del convento donde habría de reunirse el primer capítulo. Ahora estaba señalado Lyon, y por eso fué al generalato su prior el padre Laborée á la muerte del general padre Larroca.

Centenario
del descubrimiento de América

La *Gazzeta Teatrale* publica una parte del programa de las fiestas que han de celebrarse el año próximo en Nueva-York en honor de Cristobal Colon.

En uno de los principales parques de la gran capital americana se presentará un espectáculo, en parte dramático, en parte musical, y dividido del modo siguiente:

1.° Presentación de Cristóbal Colón en la corte de España.

2.° Torneo.

3.° La rosa de Granada.

4.° Firma del tratado entre Colón y los soberanos españoles.

5.° Partida para el Nuevo Mundo.

6.° Recepción del ilustre marino en Barcelona y presentación de los tesoros y de los indios al rey Fernando y á la reina Isabel.

Contribuirán á este espectáculo extraordinario todas las sociedades musicales de Nueva York.

El cuadro histórico más importante, el del triunfo de Cristóbal Cólon, representará, hasta el punto en que sea posible, los beneficios que del descubrimiento de América han resultado para la humanidad.

La colonia italiana erigirá un grandioso monumento á Colón, que será inaugurado después de la representación del *Triunfo* y cuando se descubra la estátua, un coro, compuesto de mil voces, cantará un himno de gloria en honor del inmortal navegante.

El color del diamante

La ciencia moderna no ha logrado fabricar todavía el diamante artificial.

El genio del fraude, sin embargo, ya que no ha podido vencer la dificultad, ha buscado un rodeo, por medio del cual ha tomado al fin el desquite.

Si ha renunciado á fabricar diamantes auténticos, sabe disfrazarlos dándoles mayor estima por medio de ingeniosas combinaciones que les proporcionan cualidades que no poseen en realidad.

El valor del diamante depende, no solo de su tamaño y de su peso, sino también de su estado especial, de su pureza, de su color y de sus aguas.

Las piedras blancas son mucho más solicitadas que las piedras amarillas de las mismas dimensiones y cuestan mucho más caro.

El interés de los joyeros estriba, pues, en encontrar el medio de teñir de blanco los diamantes amarillos.

Mas, por desdicha, esto ha sido hasta ahora imposible.

Para modificar el color propio de una materia cualquiera, es preciso que la tintura penetre en los poros de la substancia que ha de ser teñida y se adhiera, por decirlo así, á ella.

Hasta estos tiempos no se había discutido siquiera estas conclusiones, que habían tomado el caracter de un axioma.

Pero de pronto han cambiado de aspecto las cosas, y se afirma que gracias á un sencillo baño de anilina, los diamantes amarillos pueden llegar á adquirir una blancura extraordinaria, doblando así su brillo y su precio en el mercado.

El reputado químico, Mr. Gilou, nos ha revelado el misterio en el *Journal de Pharmacie et de Chimie.*

El referido hombre de ciencia bañó un diamante amarillo en una tintura de anilina y después de repetidos ensayos, consiguió blanquear por completo la preciosa piedra sin que esta perdiera nada en su brillo.

A los quince días, el ejemplar conservaba toda la belleza ficticia que se le había dado artificialmente, sin que la persona más versada en la materia pudiera observar la menor tacha sospechosa.

Según dice Mr. Gilou, es de creer que el cambio sea definitivo, necesitándose, en todo caso muchos años para que se presente de nuevo el primitivo matiz.

La operación resulta tan perfecta, que aun examinando la piedra con una poderosa lente, no se nota en sus facetas mancha ni nube alguna.

Ni la piel de ante, ni el alcohol, son capaces de borrar los efectos de la maravillosa tintura, que sólo puede hacerse desaparecer por medio del ácido nítrico.

Pero como los diamantes se compran, por regla general, sin sujetarlos á ninguna prueba, es indudable que la adulteración ha llegado á ser posible en las costumbres mercantiles de nuestra época.

Ahora sólo falta everiguar cómo la anilina ha podido vencer la legendaria impenetrabilidad del diamante.

¿No sería posible que esta piedra preciosa, que al fin y al cabo no es más que carbón, tuviese una afinidad oculta con la anilla, que es un producto derivado de la hulla, y haya que reconocer en el caso expuesto una manifestación inédita de lo que los psicólogos de la novela naturalista llaman la voz de la sangre?

Un club singular

Las sociedades secretas son numerosas en los Estados Unidos. Todas las profesiones, todos los oficios, todas las escuelas y todas las sectas filosóficas tienen un lugar especial donde reunirse.

Entre los círculos nuevamente creados, merece especial mención el cub de White-Chapel, fundado por unos cuantos alegres vividores, con el fin de acostumbrar á los socios á despreciar la muerte. A este objeto, tienen á disposición de los que de él formen parte un Museo Anatómico, compuesto únicamente de los esqueletos de los grandes criminales ejecutados en el territorio de la Unión, y todas las semanas dan una reunión.

A una de éstas fué invitado y asistió el escultor francés Eugéne Colibert, y en un artículo que publica en *Le Temps,* de París, refiere los pormenores de la misma en los siguientes términos:

«A las doce en punto de la noche, hora fijada en la invitación, me presenté en la entrada del club. Sobre la puerta había varios huesos cruzados, formando festón, y el cordón de la campanilla era una espina dorsal, terminada por una tibia, á guisa de pata de cabra.

A la entrada me llamó la atención el aspecto fantástico de una gran cueva, de cuya bóveda pendía una araña cuyos ocho brazos estaban terminados por otras tantas calaveras humanas, que despedían una luz verdosa por las órbitas, cubiertas de vidrios de color.

En los muros, adornados de paño negro con bordados de plata, había colocados esqueletos de todos los tamaños, alternando con panoplias formadas de cuchillos, de hachas y de armas de fuego. Cada uno de estos objetos tenía por debajo una etiqueta con la historia del crímen que recordaba el instrumento de muerte, á la vez que los restos del criminal que le había cometido.

Unos veinte socios se hallaban de pie en el fondo de esta pieza de entrada, frente al mostrador de un vendedor de vino, bebiendo cerveza servida en grandes vasos de forma de urnas funerarias, y whiskey, contenido en una especie de lacrimatorios romanos, sin que todo este aparato mortuorio impidiese que aquellos iniciados se entregasen á expansiones de la mayor alegría. El presidente, á quien fuí presentado por mi introductor, me prometió una série de distracciones tan extrañas como variadas, y cuyo programa decía así, traducido á la letra:

WHITE CHAPEL CLUB

Programa:

A media noche. Recepción de dos nuevos individuos en la sala de horrores, discursos y brindis.

Una de la madrugada.—La comida de las sombras. (Cerveza de Plisner y compañía.)

Dos de la madrugada.—Pantomima del ejecutadore calcitrante. (Marionetas articuladas de la casa Krantz).

Tres de la madrugada.—Esqueletos armados por el célebre naturalista Fischer. (Precio moderado.)

Los invitados fueron llegando, y á las doce en punto, el presidente, dando un golpe sobre un tambor, forrado con la piel de un negro, declaró abierta la sesión. En aquel momento se abrió la puerta de un cuarto interior y entramos todos en una sala oblonga, adornada, como la antesala de numerosos despojos humanos.

A una seña del anfitrion, todos nos sentamos en las sillas colocadas alrededor de una larga mesa cubierta con un paño negro.

En seguida fueron introducidos los dos neófitos y recibidos sin otra ceremonia que un discurso del presidente sobre los efectos moralizadores de este museo anatómico y rociado con un brindis de todos los asistentes, á los cuales los criados, en traje de enterradores, ofrecían pasteles, helados, y, sobre todo, whiskey. La mayor grosería reinaba en la asamblea, y bien pronto el humo de los cigarros y velas se elevó hasta las tres arañas que iluminaban aquella estancia, con sus 24 cráneos, semejantes á la de la pieza de entrada.

De repente se oyeron los ecos de una marcha fúnebre, tocada en un piano colocado en la habitación contigua, é inmediatamente desaparecieron de la mesa las botellas, los vasos y demás que la ocupaban, para convertirse en un especie de patíbulo de báscula, donde un conferenciante explicó el sistema expeditivo de ejecución, con ayuda de un marionete, representando el

último de los siete anarquistas colgados en Chicago.

La circulación de los brebajes se hizo más frecuentes; las conversaciones concluyeron por trasformarse en cacofonía; el pianista, pasando de lo lúgubre á lo jovial, tocó un vals infernal, que era una verdadera danza macabra. Muchos esqueletos, separados de los muros por los más borrachos de los presentes, comenzaron á saltar alrededor de la mesa, con gran alegría de los mas extravagantes.

Yo aproveché aquella confusión—dice Colibert—para eclipsarme, pensando que semejantes diversiones no tienen condición alguna de éxito en el viejo mundo, por más que en América sea un entretenimiento *fin de siécle* del peor gusto.»

Crónica Local

La fiesta de la Bonanova estuvo ayer animadísima.

No hubo novedad alguna en el programa: mucho baile, mucha gente, mucha alegría y ni el más ligero desmán.

Los riperts y carrujes corrieron atestados todo el día.

El vapor *Isleño* ha llegado de Valencia á las cinco, con 39 pasajeros.

A la una de la tarde de ayer se hizo á la mar el *Salvador*, remolcando una barquilla.

A las pocas horas entraba el *Cataluña*, limpio de fondos, procedente de Marsella y Cette.

Toda la familia de nuestro querido compañero de redacción D. José López, se encuentra en estos momentos gravemente postrada á causa de síntomas de envenenamiento producidos, según se sospecha, por unos helados que tomaron ayer en el Terreno, condimentados en un establecimiento de aquel caserío.

El estado de nuestro amigo y de uno de sus hijos es muy grave en estos momentos, en que hace esfuerzos la ciencia para sacarlos de peligro.

No tenemos palabras para espresar nuestro sentimiento, ni tiempo para buscar confirmación al rumor público que á nosotros llega, de que son muchos los atacados por tan gravísimo descuido.

Mañana podremos dar más detalles á nuestros lectores, y anhelamos poder dar la noticia del restablecimiento de nuestro estimado amigo.

Ayer perdió una de las ruedas traseras el carruaje de la Fonda del Vapor al atravesar en la Rambla, los railes del ferro-carril.

El caballo se desbocó y fué detenido frente á la casa del Sr. Anckerman, no sin arrostrar todo este tiempo el mal parado vehículo.

No sufrieron daño alguno, ni el conductor, ni un pasajero que iba en el carruaje.

Cumplimentando las órdenes del Sr. Gobernador, ayer fueron detenidos por los Sres. Inspectores de órden público más de una docena de niños algo crecidos que se encontraban en diferentes *establecimientos* y multados sus dueñas por permitir la estancia en tales sitios de los referidos muchachos.

De agradecer son tales medidas, en bien de la moral, de la higiene y de la tranquilidad de las familias.

La comisión provincial ha informado favorablemente la instancia de la Sociedad Mallorquina de Tranvías, pidiendo que se permite la apertura al público de la linea de Portopí.

Esa instancia fué enviada á informe por el Gobernador de la provincia, cuyo permiso para la explotación tenemos la confianza que no se hará esperar.

A las cinco de la tarde de ayer salió para Barcelona el vapor *Palma*, que tuvo que arribar el dia anterior, como saben los lectores.

En el peso del Carbón se han pesado, durante el mes anterior, 13900 kilógramos de este producto, que arrojan un beneficio de 27'80 pesetas.

Asfixiante calor reinaba ayer en el Teatro Circo Belear, donde se puso en escena *Marina* y *Toros de Puntas*, siendo aplaudidas ambas obras, especialmente los *couplets* á que puso término el cansancio del Sr. Roca, pues el público seguía pidiendo se repitieran.

Fué preciso abrir la puerta trasera de comunicación con el jardin, á fin de procurar la renovación de aire.

De seguir así auguramos buen negocio para la Empresa, y más si consigue habilitar medios de ventilación, que hagan respirable la atmósfera, en aquel recinto.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer y anteayer el siguiente:

Entrados: 4 varones 3 hembras.
Salidos: 1 id. 2 id.
Fallecidos: 1 id.

MOVIMIENTO DE POBLACION DIA 11 Y 12.

Nacimientos		Matrimonios	Defunciones	
Varones	Hembras		Varones	Hembras
5	1	5	3	6

Salvamento de Náufragos

Tómbola benéfica

En virtud de acuerdo tomado por la comisión que presido queda cerrada definitivamente la tómbola que se celebraba en los pórticos de Santo Domingo.

Los pocos objetos de valor que aun existen se subastarán en licitación pública el miércoles 16 del actual de siete á nueve de la noche en el local referido despues de inutilizar, á presencia de todos, los billetes que haya en las urnas.

La primera media hora se dedicará á oir las reclamaciones que fueren atendibles y satisfacer el importe de bonos que se hayan adquirido el dia último y no se hubieran utilizado por sus tenedores.

El producto total de la subasta, se unirá, como es consiguiente, al que ha resultado de la venta diaria de billetes.

Palma 14 de Septiembre de 1891. El Presidente de la comisión, Manuel Villalonga.

Sección Oficial

Extracto del *Boletin Oficial* número 3834.

Exposición y Real decreto retirando las indemnizaciones, gratificaciones y premios que vienen disfrutando los funcionarios de Correos y Telégrafos, con las excepciones que se hacen.

Exposición y real decreto sobre la higiene pública y especialmente encareciendo la vacuna.

Exposición y real decreto rehabilitando el Subgobierno de Menorca.

Real órden antorizado la apertura del Balnerario de aguas que brotan en Brezosa de Puentenanza.

Otra sobre reforma de reglamentos de Hospitales provinciales y de beneficencia.

Otra sobre pasaportes para los que viajan por el extranjero.

Anuncio oficial de la cancillería de Estado sobre prórroga en Montevideo de la importación de vinos tolerados con sulfato potásico y otros conponentes.

Ayuntamientos.—El de Palma inserta estado de gastos hechos en obras por administración durante la semana anterior al 17 de Agosto.

El de Maria anuncía la vacante de Médico titular.

El de Son Servera id. la de Secretario Médico y farmacéutico.

Audiencia.—Lista de jueces municipales suplentes.

Juzgados.—El de la Catedral vende finca denominada Son Cánaves de Llummayor; y publica edicto sobre declaración de pobreza de María Femenía Martorrell; y publica sentencia declarando la preferencia de un crédito.

El de Inca declara ausente á Juan Torrandell Vives.

Administración militar.—Anuncios de licitaciones para compra de artículos que se relacionan, las factorías de Mahón.

FISCALIA MILITAR
DE LA PLAZA DE PALMA

El Juzgado de instrucción militar de la Plaza, llama al soldado licenciado del Ejército de Cuba por inútil Gabriel Jaume Truyols, que aparece tener la residencia en Petra, para que se presente en el Gobierno militar para que preste declaración en un procedimiento que se instruye.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Sta. Eutropia viuda y san Máximo mártir.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 15.

En Santa Fe, concluyen cuarenta horas dedicadas á Ntra. Sra. del Buen Camino.

En la Merced, se comenzará una novena rezada á la Vírgen su Titular, durante la celebración de una misa; y para mayor comodidad de los fieles se repetirá á las once con mayor solemnidad.

Sección Comercial

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 13.—De Barcelona en 11 horas, vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Singala, con 29 mar., 20 pas. valija y efectos.

De Barcelona en 13 horas, vapor Conde Wifredo, de 2.756 ton., cap. Juan Abisqueta, con 56 mar., 34 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Ibiza y Alicante, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Bosch, con 23 mar., pas. valija y efectos.

Para Habana y escalas, vapor Conde Wifredo, de 2.756 ton., cap. Juan Abisqueta, con 56 mar., 38 pas. y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 13 DE SETIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera cubierta por densas nieblas y bruma, hay fuertes humedades; horizontes con cerrazón de nieblas y calima; viento nulo y la mar con arrastre del S. y blanca.

A las doce, sigue el tiempo como al orto y el viento es S.O. flojo.

A la puesta del sol: atmósfera nubosa y con densas nieblas y calima; horizontes con cerrazón de nieblas y calima; viento O.S.O. galeno que lleva tendencias á velar y la mar llana y rizada viento.

Entradas: Dos pailebots, dos faluchos, el vapor *Cataluña* y una polacra goleta francesa.

Salidas: Durante la noche anterior el vapor *Conde Wifredo;* hoy, dos balandras, tres faluchos, el vapor-correo *Unión*, el bergantin *Lealtad*, un pailebot, el escampavía á vapor *Salvador* y el vapor *Palma.*

Quedan á la vista: próximos á ganar la altamar por el O., el vapor *Palma*, el bergantin *Lealtad* y una balandra.

HOY 14

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y con nieblas esparcidas por el círculo; horizontes nebulosos y calimosos; viento, fuera de puntas O.S.O. débil y nulo en bahía y la mar rizada de fuera y blanca.

Entradas: El vapor-correo *Isleño*, una balandra y un falucho.

Salidas: Ninguna.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear	111'25
	Cambio Mallorquín	76'75
	Ferro-Carriles de Mall.	61'75
	Alumbrado por Gas	160'
	Salinas de Ibiza	215'
	La General Mallorquina.	85'
	Bonos Municipales.	23'
	La Isleña Marítima	60'
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p.% int. perpétuo	76'65
	4 p.% amortizable.	89'20
	Cubas (86).	106'50
	Banco de España	413'
	Tabacos	
Barcelona	4 p.% interior	76'77
	4 p.% exterior	78'17
	4 p.% amort.	89'
	Cubas (86)	106'85
	Cubas (90)	99'85
	Coloniales	61'35
	Norte de España	68'10
	Francia	37'40
	Francos	8'00
París	Madrid.	
	París	72'50
	Renta francesa.	96'60
	Lóndres	

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Ciudad Condal» llegó á la Habana el 8 del corriente procedente de Veracrúz.

El «Buenos Aires» fondeó en la Habana el 8 procedente de Veracrúz.

El «Santo Domingo» zarpó de Colombo el 9 para Aden.

El «M. L. Villaverde» salió de Ponce el 8 para Puerto.

El «Montevideo» llegó á Cádiz el 8 procedente de Málaga.

El «Isla de Panay» fondeó á Cádiz el 8 procedente de Lisboa.

El «Cataluña» salió de Santa Cruz de Tenerife el 9 con destino á Montevideo.

El «Méjico» zarpó de Santiago de Cuba el 9 para Génova.

El «San Francisco» salió de Génova el 9 para el puerto de Barcelona.

Telegramas

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN CIUDADELA.)

Ciudadela 12 á las 2 t.

El vapor francés *Ville Bonne*, de 882 toneladas de desplazamiento, y conduciendo á bordo 80 pasajeros, ha envestido, á las cuatro de la madrugada, contra la costa Sur de esta isla, llegando á nuestro puerto con la proa destrozada, pero sin novedad, en la tripulación, ni en el pasaje.—*M.*

Ciudadela 13 á las 9 m.

El vapor *Ville Bonne* se dirigía á Argel con la correspondencia.

Pertenece á la Trasatlántica francesa, á quien se ha telegrafiado enseguida lo ocurrido.—*M.*

Ciudadela 14 á las 9'30 m.

A las seis de esta mañana ha fondeado el vapor-correo *Ville d'Alger*, de la Trasalántica francesa, que zarpa en este momento después de haber recogido el pasaje y la correspondencia del *Ville Bonne.*

Se espera aquí otro vapor, que traerá obreros para reparar en lo posible las averías del *Ville Bonne.*—*M.*

Ciudadela 14 á las 10'15 m.

En este momento fondea el vapor que he anunciado, conduciendo el personal para las reparaciones del *Ville Bonne.*—*M.*

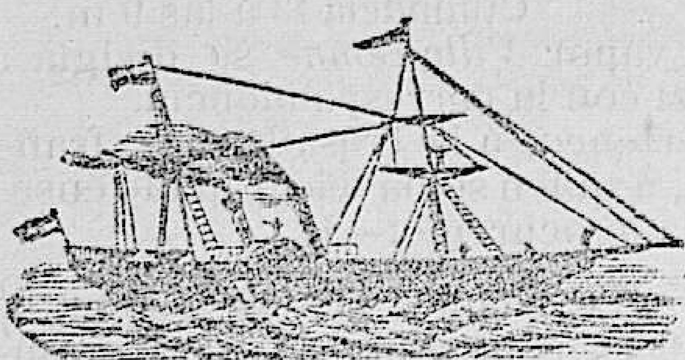
(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 13 á las 10 n.

Hay gran escasez de noticias, por funcionar las líneas telegráficas con mucho retraso.

El Fígaro dice que el Dr. Ferroncito, ha encontrado un producto para combatir la filoxera, que ha dado completos resultados en unas viñas de Roma.

Los congresistas chilenos aceptarán todas las transformaciones monetarias hechas por el Sr. Balmaceda.



ISLEÑA MARÍTIMA

VIAJES Á BARCELONA Y MARSELLA

Aviso importante.

Se pone en conocimiento del público que los vapores para BARCELONA y MARSELLA saldrán de este puerto todos los juéves, por la tarde, empezando el dia 17 corriente con el vapor

BELLVER

Admite carga y pasaje, y se despacha calle de Palacio número 26. 1124 1

—

Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Mes de Septiembre.

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—El 10, saldrá de Cádiz, vapor MONTEVIDEO, para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 20, de Santander, vapor REINA MARIA CRISTINA, para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 30 de Cádiz, vapor ALFONSO XII, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

Línea de Colón.—El 6 de Barcelona y el 12 de Vigo, vapor SAN FRANCISCO, para Puerto Rico, Ponce, Mayagüez, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Simón.

Línea de Filipinas.—El 18 de Barcelona, vapor ISLA DE PANAY, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Buenos Aires.—El 7 de Septiembre de Cádiz, vapor CATALUÑA, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo.—El 30 de Septiembre de Cádiz, vapor LARACHE, para Las Palmas, Rio de Oro, Dakar, Monrovia y Fernando Póo.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 18 de Barcelona, el vapor RABAT, para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los domingos, miércoles y viérnes, y de Tánger para Cádiz los lunes, juéves y sábados, vapor TÁNGER.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5.

JARABE VERMIFUGO

del Doctor Morey

Preparado con la llamada en mallorquín HERBA CUQUERE D' ARTA es, á la vez que un remedio eficaz contra las lombrices, un reconstituyente enérgico por el IODO que contiene.

Precio de la botella: 1'50 pesetas.

Puntos de venta.

En Artá: Farmacia de D. José Sureda, su preparador.

En Palma: Farmacia de D. Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera número 2, y en la de Sureda, calle de San Miguel.

469

Venta del predio SON PUIG, conocido por *Cas Correu,* situado entre las carreteras de Manacor y Sineu, á 7 kilómetros de Palma. Para informes y condiciones dirigirse al propietario, calle Escursach núm. 8, frente al Banco de España.

1154 10—4—a

—

Venta de una finca situa-da en el *Camp den Serralta,* calle del Hornabeque, esquina al camino de Ronda de Poniente. Tiene un espacioso almacen, agua de fuente y otras comodidades.—Informarán plaza de la Cuartera, número 23—Teléfono 155. 20

1088

—

Tanto se vende como se alquila, una casa en el Terreno, calle de la Salud, con jardín y agua, y comodidad para una numerosa familia. Sirve para e[illegible] é invierno.—Informará, calle de la Unión, Farmacia de D. Antonio Frau. 636 59

RIFADORAS

Se venden colecciones de **100** billetes de rifa á precios económicos. Se hacen numeraciones especiales de encargo. 866

Viuda é Hijos de P. J. Gelabert

AL COMERCIO

y al público en general

Acaba de establecerse en esta Capital una Camisería hecha y á medida titulada «La Catalana» tanto de caballero como de señora á precios sumamente baratos, desde 9 reales en adelante; especialidad en composturas.

No olvidarse pues de visitar dicho establecimiento, seguros que quedareis satisfechos.

Plaza de la Cuartera 53

1117 PALMA MALLORCA 15— 15

EMULSION DE SCOTT



FRESCA Y DULCE COMO LA LECHE

Tres veces más nutritiva que el

ACEITE de HÍGADO de BACALAO

sin ninguna de sus nauseabundas propiedades!

Es el remedio moderno conocido como más RACIONAL, PERFECTO, EFICAZ para el tratamiento y pronta curación de la

TISIS INCIPIENTE, BRONQUITIS Y TOSES CRÓNICAS, CATARROS PULMONARES, ANEMIA Y CLOROSIS, AFECCIONES DE PECHO Y GARGANTA.

Millares de Médicos de Europa han calificado de soberano este remedio, especialmente en las ENFERMEDADES EXTENUANTES de la NIÑEZ y la PUBERTAD tales que RAQUITISMO, ESCRÓFULA, LINFATISMO, CLOROSIS Y ANEMIA adquiridas por herencia, ó en el periodo de lactancia, por falta de sustancias nutritivas al sistema SANGUÍNEO, ÓSEO Y MUSCULAR.

208

Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca

A partir del dia 1.° de Septiembre próximo regirá la siguiente tarifa para el trasporte de vino desde as estaciones que se indican, al Puerto de Palma.

Estaciones de embarque	Procedencia del vino	PRECIO POR BOCOY INCLUSO EL RETORNO — Para los que tengan contrata con la Compañía Pesetas Cents.	Para el público ne contratado Pesetas Céntimos
Manacor	Manacor	4'55	5'40
	Artá	4'	
	Son Servera, Felantix	2'50	
Petra	Petra	4'75	5'
San Juan	San Juan	4'60	4'90
	Porreras, Montuiri	1'75	
	Villafranca	2'	
Sineu	Sineu	4'55	4'90
	Maria	5'	
La Puebla	La Puebla	2'50	5'
Muro	Muro	3'25	4'90
	Sta. Margarita	2'25	
Llubí	Llubí	4'20	4'60
Empalme	Empalme	3'95	4'25
Inca	Inca	3'50	3'90
Lloseta	Lloseta	3'35	3'55
Binisalem	Binisalem	3'15	3'25
Consell	Consell	2'80	2'90
Sta. Maria	Sta. Maria	2'55	2'65
Marratxí	Marratxí	2'40	2'50
Pont d' Inca	Pont d' Inca	1'70	1'80

Quedan anuladas las anteriores tarifas para el trasporte de vinos en la dirección y trayecto que la presente comprende. Palma 19 Agosto de 1891. El Director General, Guillermo Moragues. 1128

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por si sola: como cuestion de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

54

ABANICOS JAPONESES

COMPLETO Y VARIADO SURTIDO A PRECIOS BARATISIMOS

Tambien los hay en NACAR, CONCHA, PLUMA y demas clases

PERFUMERIA DEL TEATRO 20

Constitución 112—(al lado de Can Tomeu)

ACADEMIA PREPARATORIA

Para las asignaturas que constituyen el año de ampliacion de las facultades de Medicina y Farmacia, á cargo de

D. JAIME DOMENECH

Licenciado en Ciencias y en Medicina y Profesor auxiliar de este Instituto provincial.

Sindicato—3 principal.

(Las clases principiarán el 1.° de Octubre.)

1170

---

2 Plaza de Antonio Maura 2

(COPIÑAS)—PALMA

Abundante surtido de **CAMAS** de **hierro** y de **madera,** á precios baratísimos.

NUEVOS MODELOS

Esta casa garantiza el género, pues tiene personal acreditado para las composturas, las cuales son **gratis.**

¡CAMAS A 15 PESETAS!

2—PLAZA DE ANTONIO MAURA—2

1145 (Copiñas) 12

Se desea vender un car-rito con un burro de Argel de 5 años y sus arreos. Informarán en la taberna de *Son Españolet.*

1171 8—1—p

—

INTERESANTE

Vastos locales para alquilar con fuerza de vapor ó sin ella, propios para una industria.—En esta imprenta informarán. 968 24

—

AVISO AL PUBLICO

Hay varios carruajes para vender. Informarán en la herrería de Bosch, Olmos 154.

945 32

—

Se vende una casa de elegante y reciente construcción, situada en el caserío de la Soledad.—Para informes dirigirse en la calle de las Prunes número 15, de dicha barriada.

1169

Se alquila el 2.° piso de la casa zaguan de la calle de la Piedad número 28; tiene coladuría, agua á grifo y muchas comodidades. Informarán en el principal. 17

1109

—

SE ALQUILA el segundo piso del zaguan número 7, calle de Carrió, con agua á grifo y demás dependencias. En el piso principal informarán. 25

1063

ESCRITORIO

Escribanías de hierro, madera, nikel, cristal, piel, etc., etc. Timbres eléctricos, notaformas, mota sellos, carteras, papeleras, escalerillas, secantes y cuantos caprichos se confeccionan en estos artículos.

Montamos todo lo necesario para cualquier escritorio, mediante precio alzado dado por el comprador.

—

TINTEROS Y ESCRIBANÍAS

económicas de 0'50 en adelante, con cajón guarda sellos y porta plumas.

Papeles para dibujo Canson, Vegetal-Ferro prusiato propio para fotógrafos papel tela cuadrícula y cuantos se necesitan para Delineantes é Ingenieros.

VIUDA E HIJOS DE GELABERT.



5

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda de P. J. Gelabert é Hijos